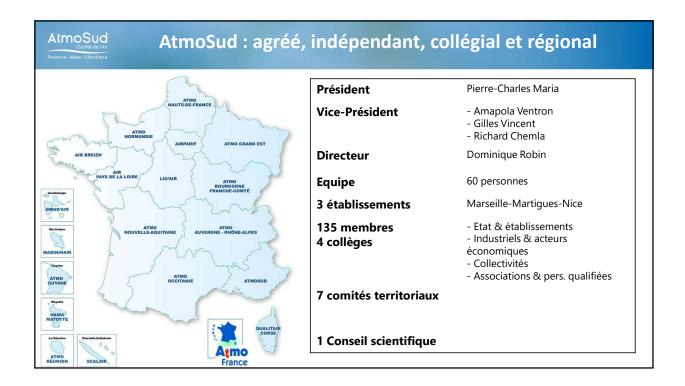


#### AtmoSud Qualité de l'Air

# Plan

- Présentation AtmoSud et enjeux
- Particules en question
- Photochimie
- Etang de Berre
- Programme d'engagement

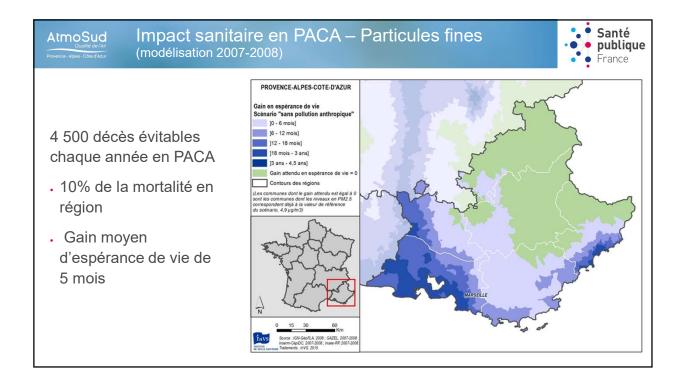
2



### AtmoSud Qualité de l'Air

# Enjeux

- Europe : 600 000 à 800 000 décès prématurés/an
- France mortalité prématurée : 48 000 à 67 000 par an
- France : 100 milliards d'euros par an Rapport sénatorial 2015 JF
  Husson
- Perte d'attractivité (tourisme, qualité de vie, investisseurs)
- Lien climat air énergie-santé



# AtmoSud

### **EQIS 2016:**

Impacts de l'exposition chronique aux Particules fines sur la mortalité en France continentale

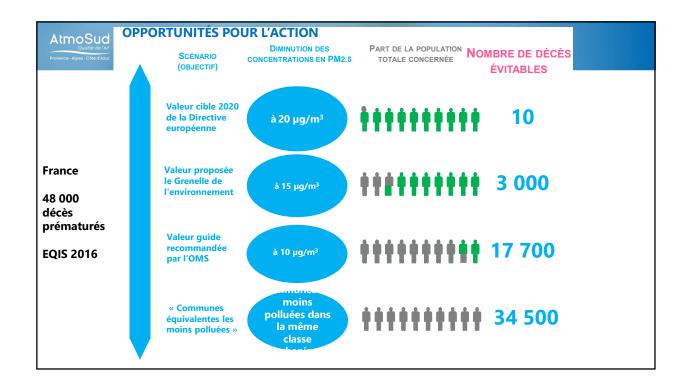


- LA POLLUTION DE L'AIR CAUSE PLUS DE 48 000 DÉCÈS PAR AN EN FRANCE
  - CAFE (2000): 42 000 décès
    - Agence Européenne Environnement (2012): 43 000 décès
- Poids pour la santé publique
  - 9 % de la mortalité en France
  - Jusqu'à 27 mois d'espérance de vie perdue personne 30 ans, zones les plus exposées
- Effets plus importants en grandes agglomérations mais milieu rural aussi concernés
- Perte moyenne espérance de vie à 30 ans :

• En zones > 100 000 habitants: 15 mois

Entre 2000 et 100 000 habitants : 10 mois

9 mois **En zones rurales :** 



## AtmoSud

## Norme-contentieux et attente

**Normes limites :** contraignantes pour les Etats Membres (Directive CAFE 2008) - Contentieux européens ...

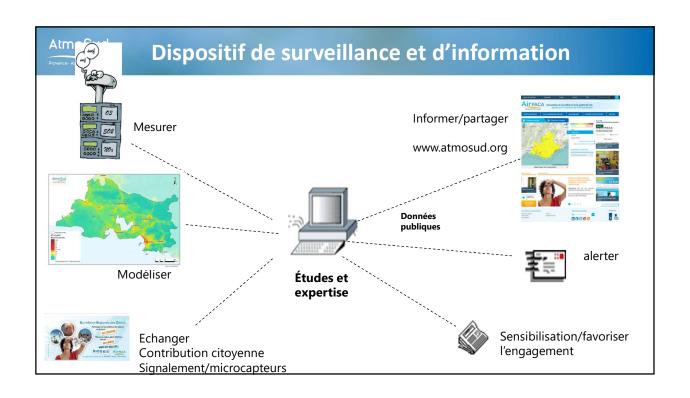
Norme: équilibre santé; économie; social (ex: PM2,5)

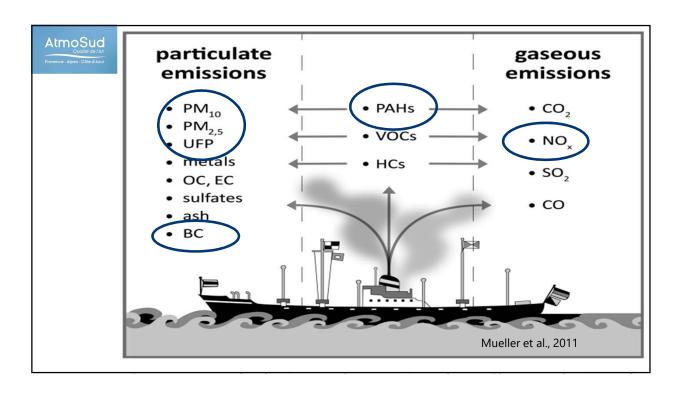
Cap européen - UE 2013 : recommandation OMS

**Nouvelles recommandations OMS 22 septembre 2022** 

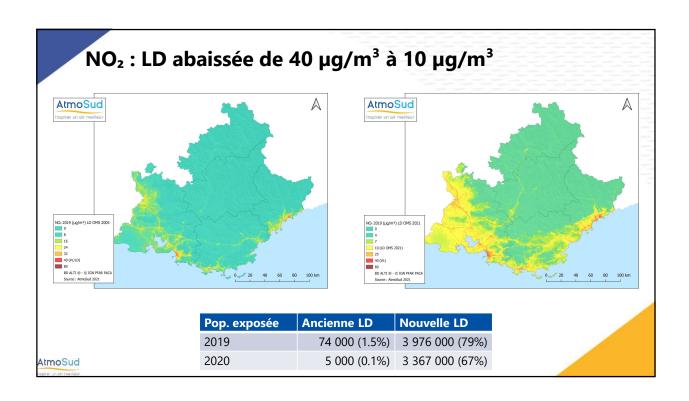
Evolution sociétale et scientifique : forte attente santé-environnement, qui devrait croître avec l'aire numérique (information individualisée) et la connaissance des effets à faible dose + effet cocktail

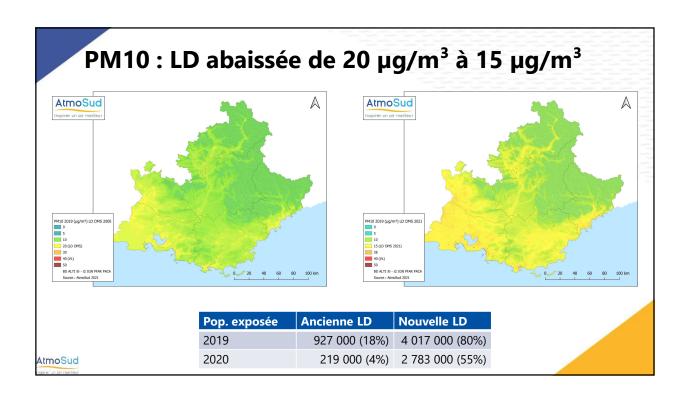
Accélération du questionnement un vrai défi : de plus en plus de sujets n'ont pas de référentiels normatifs (ex industrie, agriculture, air intérieur)

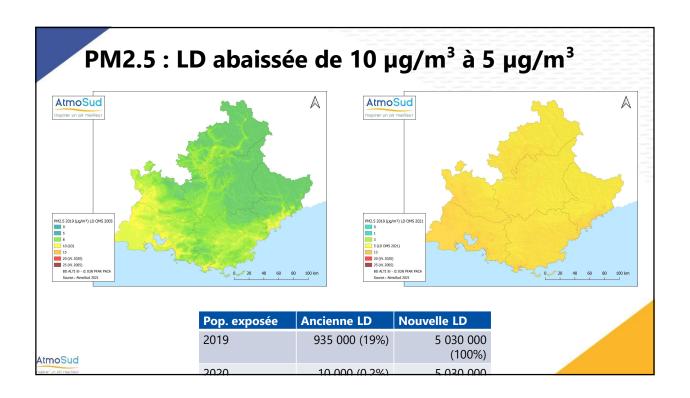












## **AtmoSud**

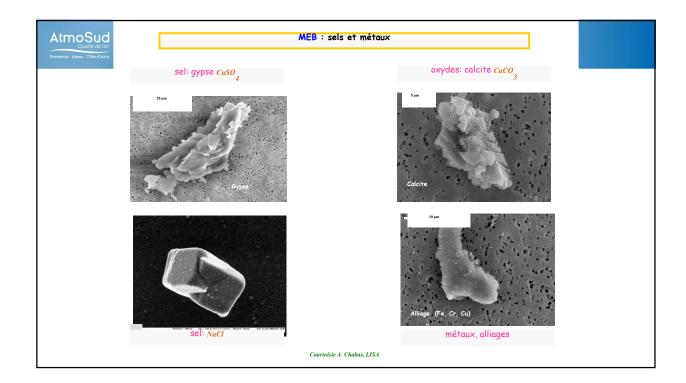
## Evaluer la qualité de l'air : une question complexe

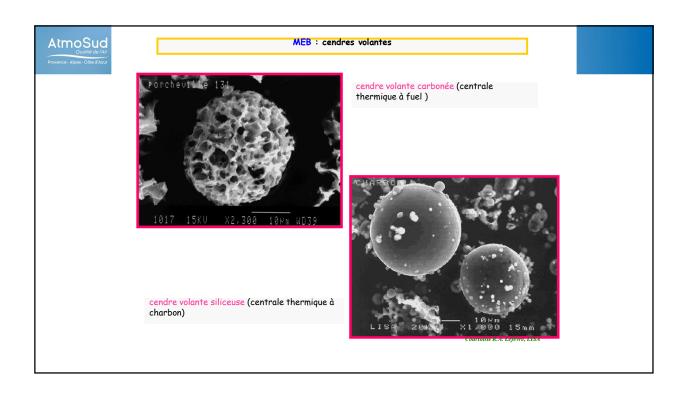
- des centaines de milliers de molécules différentes,
- Des phases différentes : gaz, solide, liquide
- beaucoup agissent en synergie entre eux et avec d'autres paramètres (UV solaire, ozone, hygrométrie, acides, etc.)
- Effet sans seuil, effet cocktail, PE

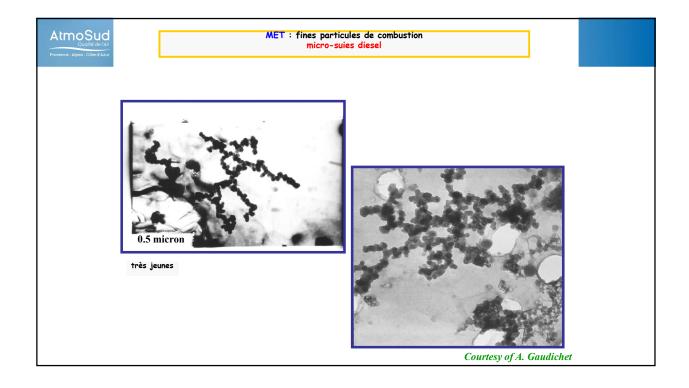
#### Une pollution peut être:

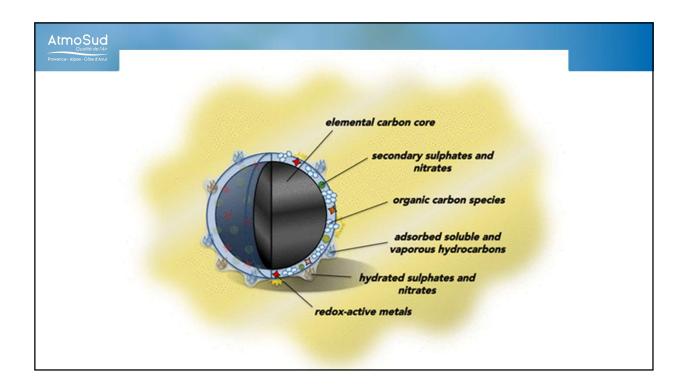
- brève ou chronique, visible (fumée) ou invisible (pesticides dans l'air)
- émise massivement ou en faible dose
- par des sources fixes (ex : cheminée, usine...) ou mobiles (voitures, épandeurs de pesticides, transport maritime ou aérien, etc.),

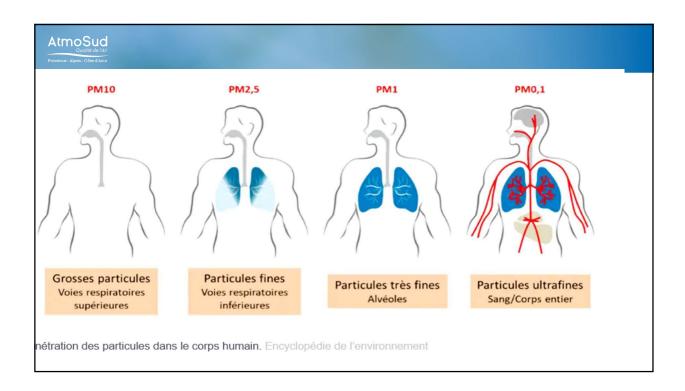
Stratégie de surveillance : Quoi, où, quand, comment, limite ?

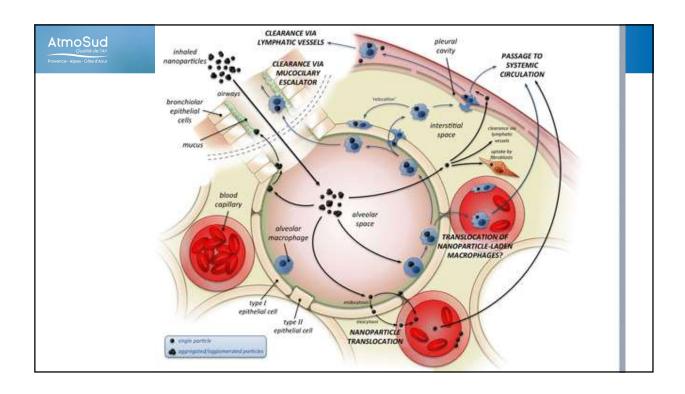


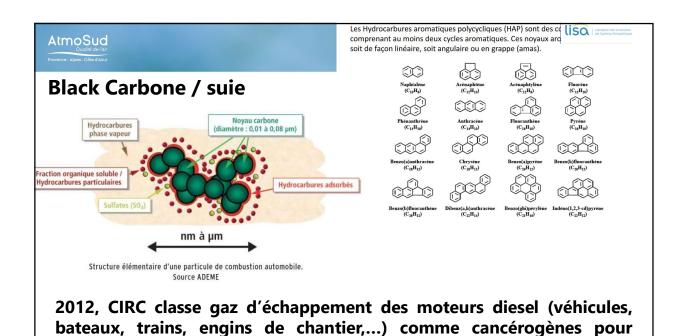




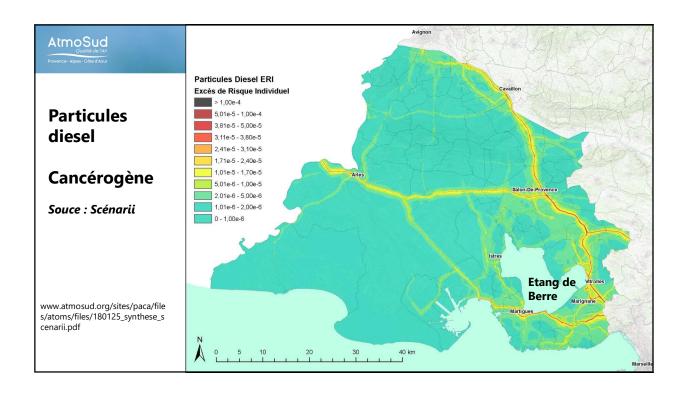


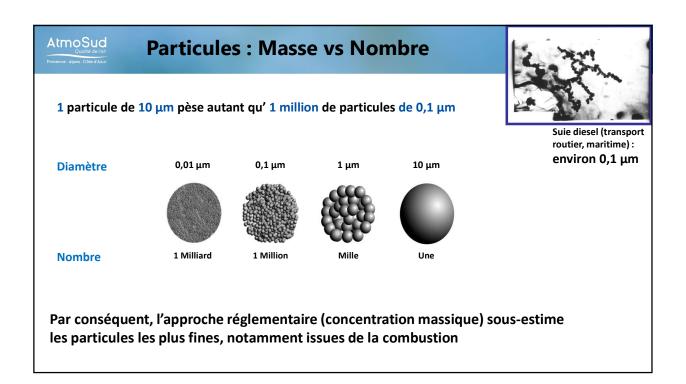


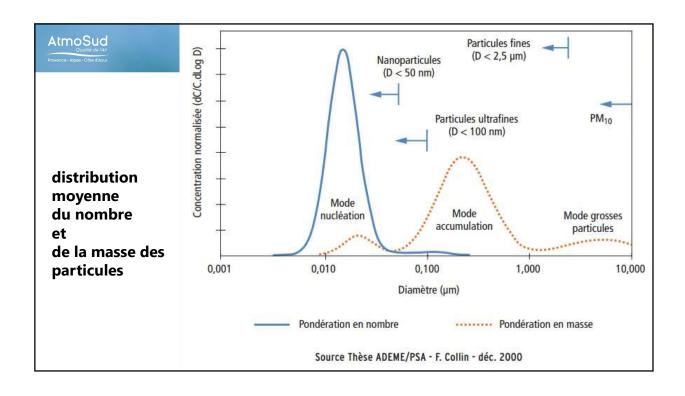


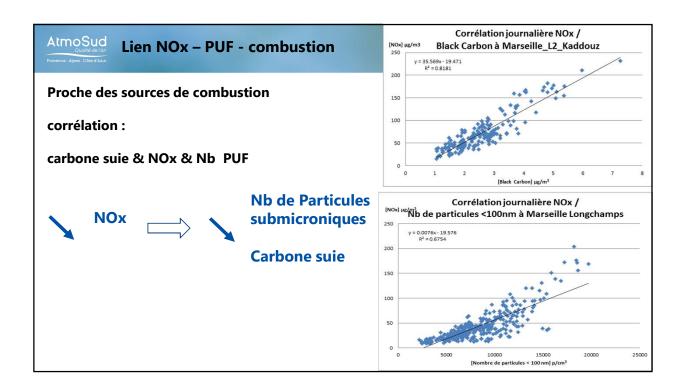


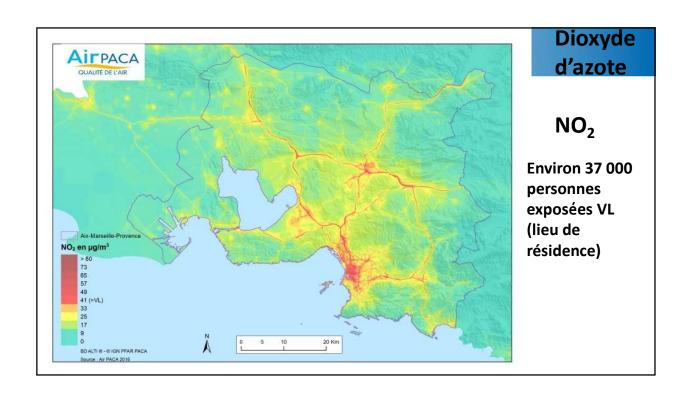
l'homme (Groupe 1)

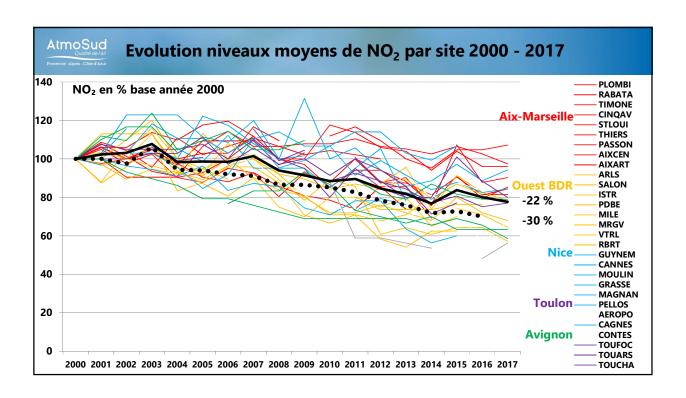


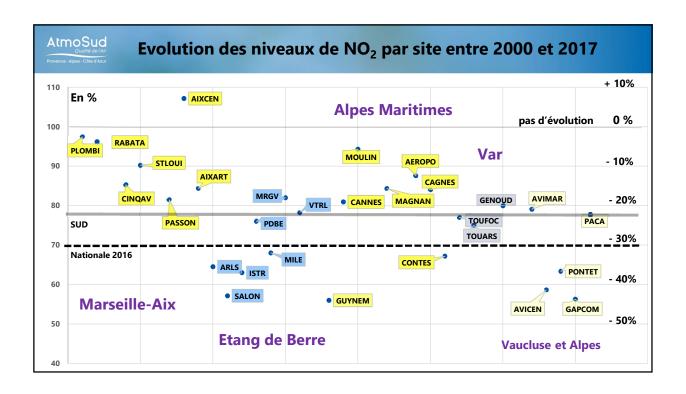


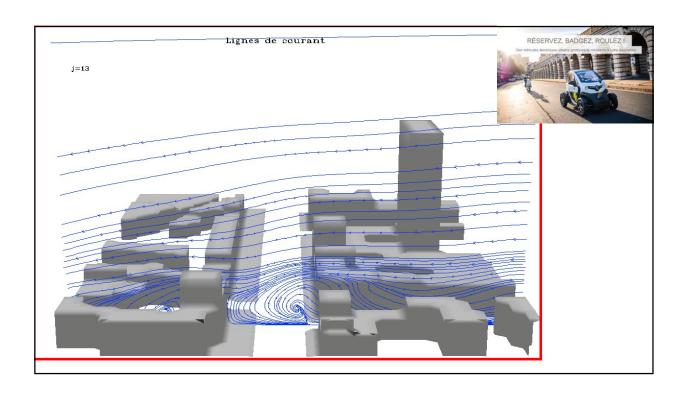


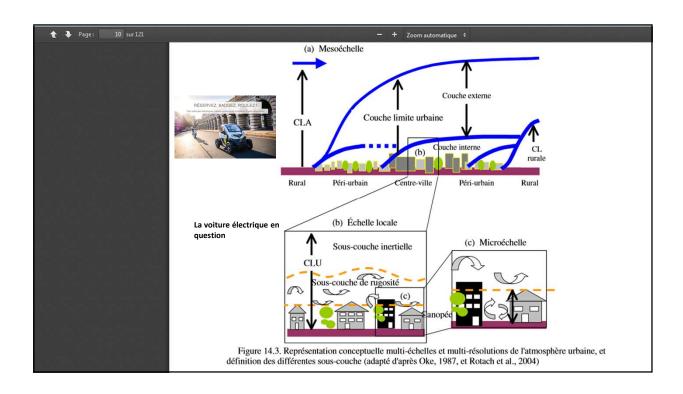


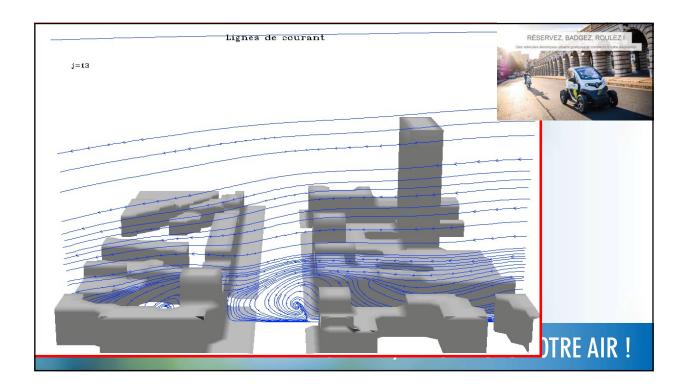


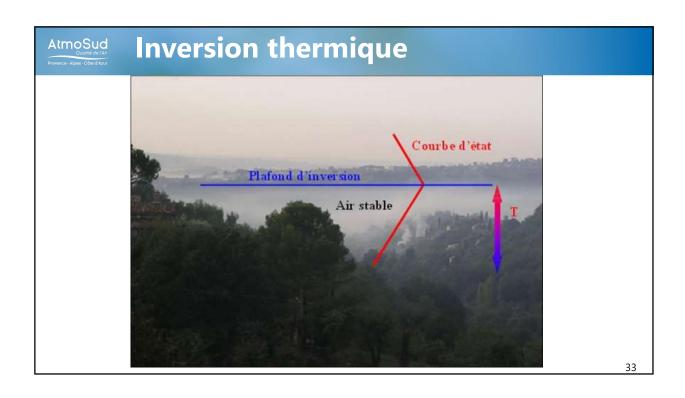


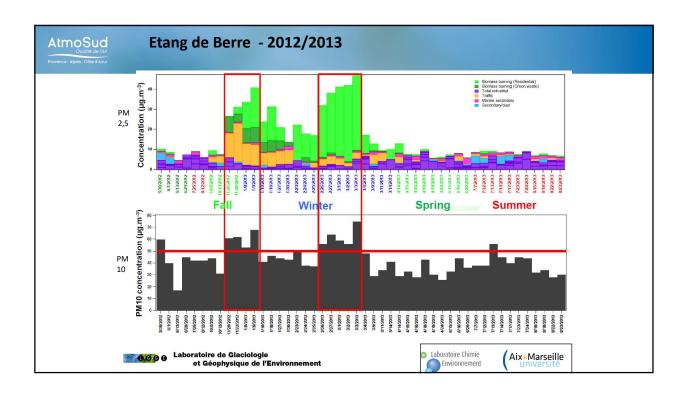


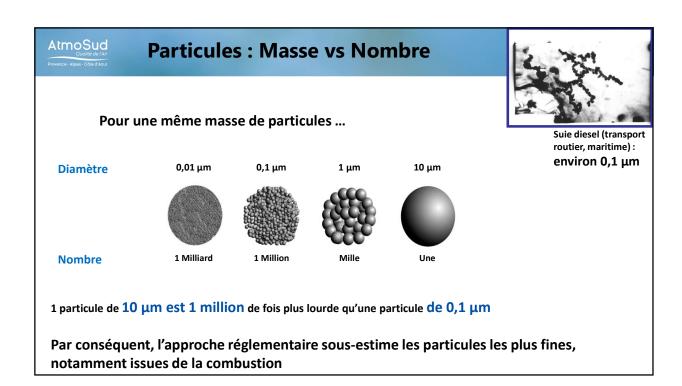


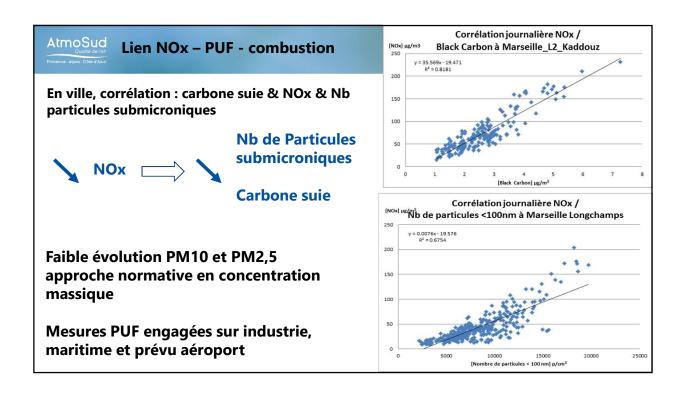


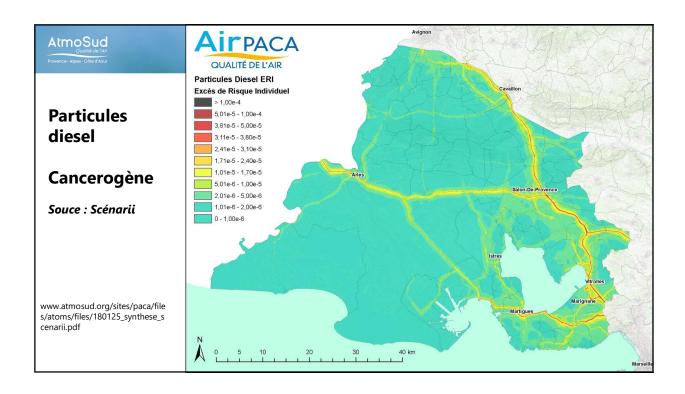


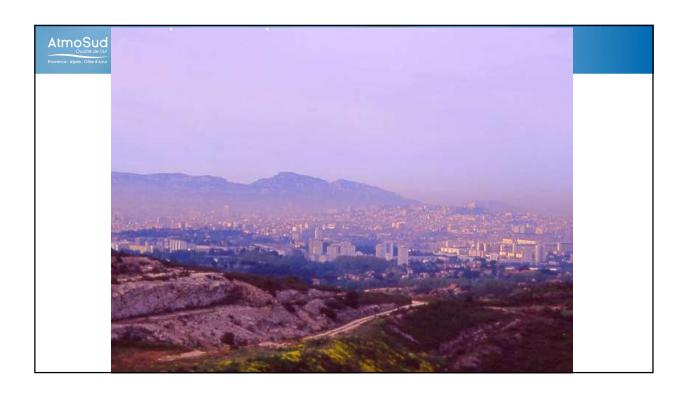


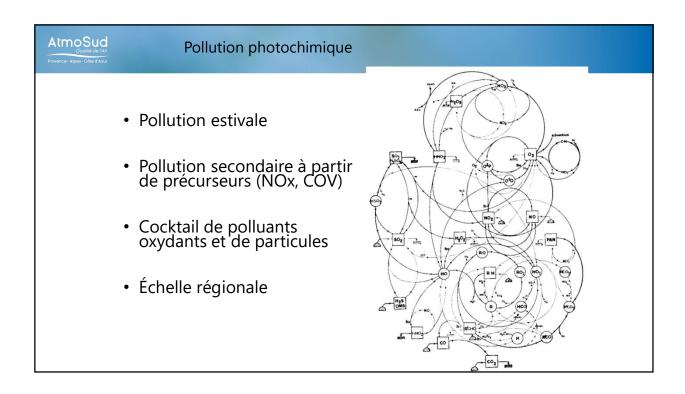


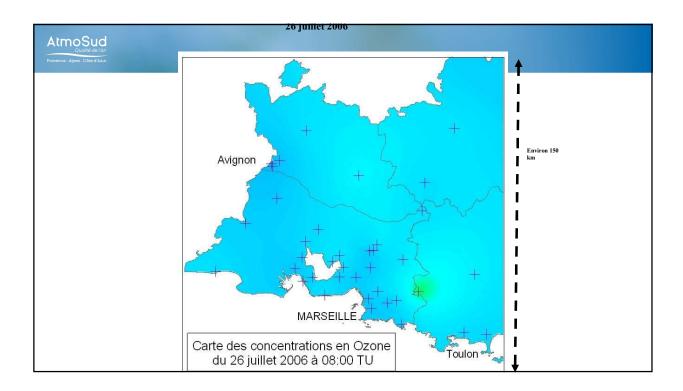


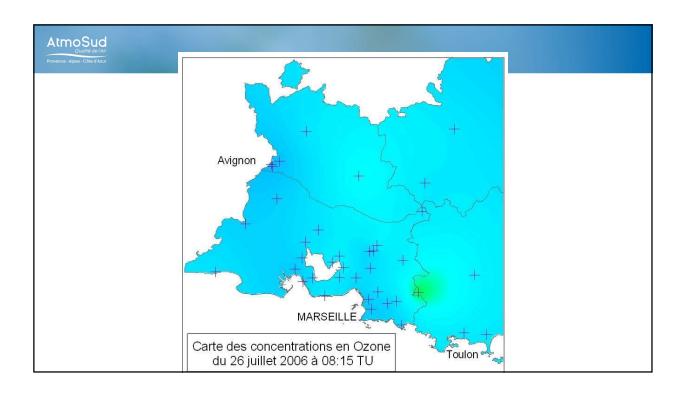


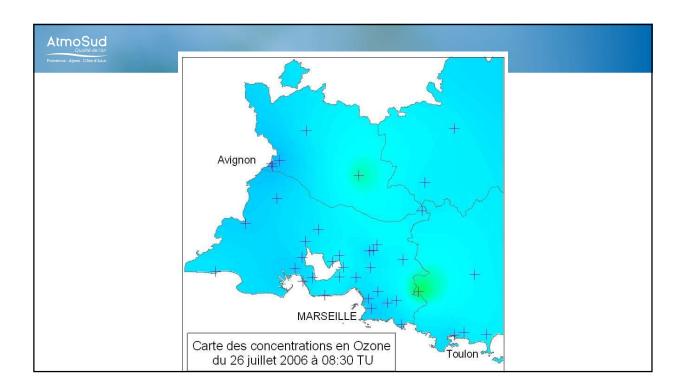


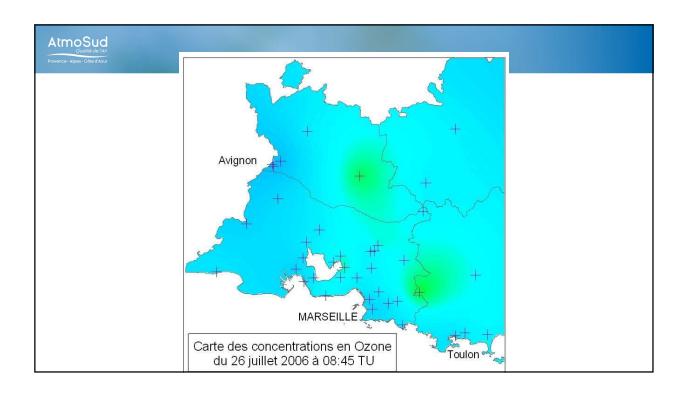


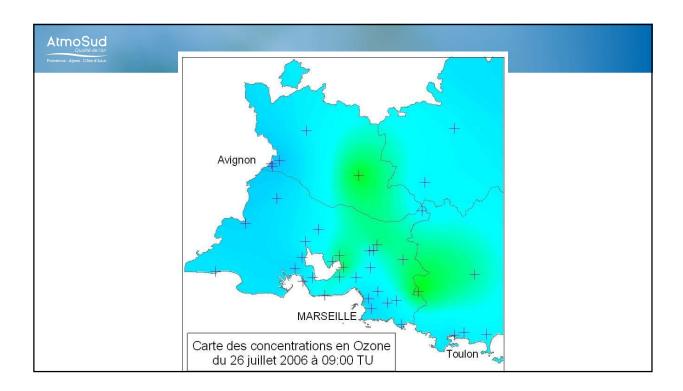


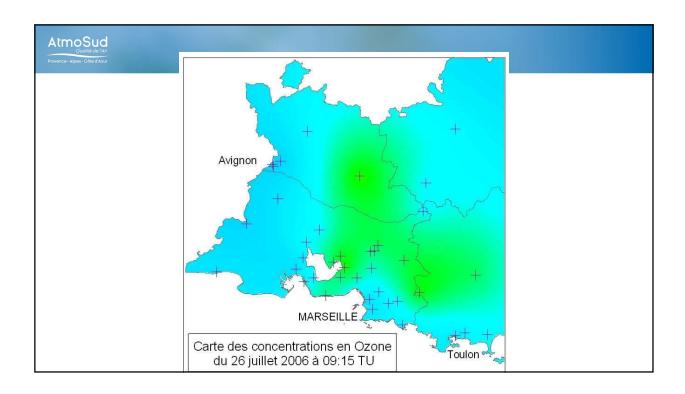


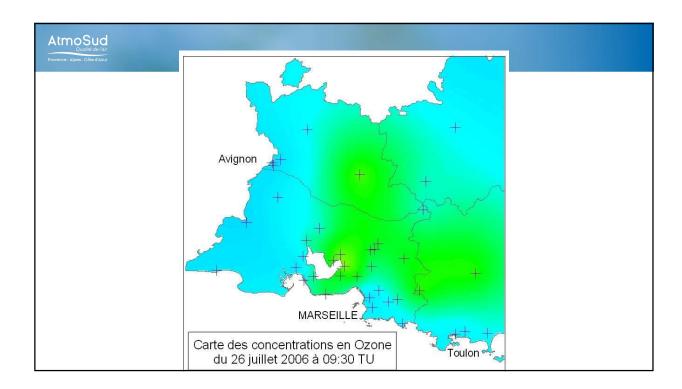


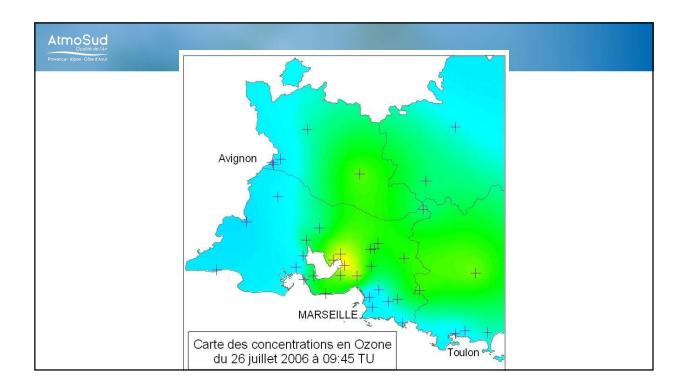


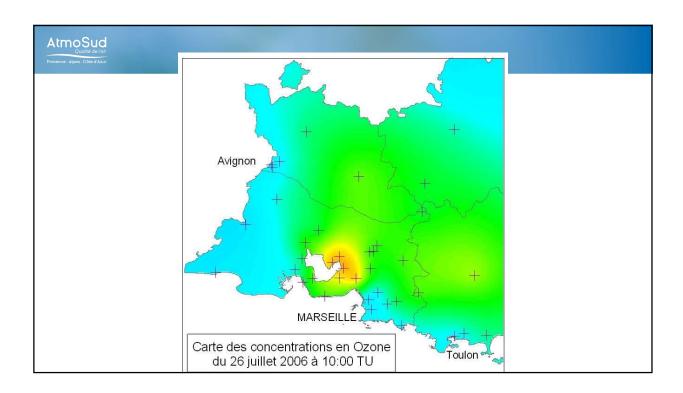


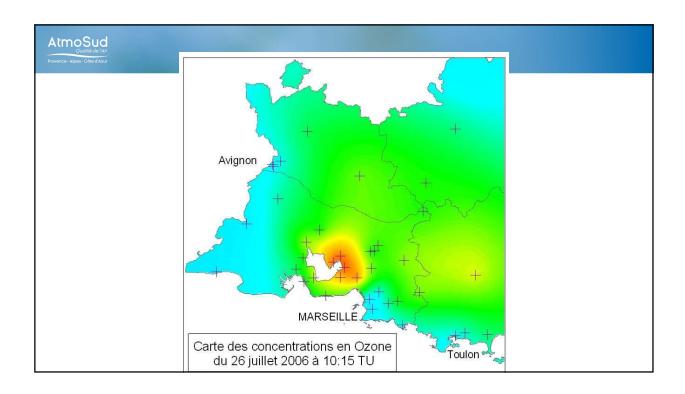


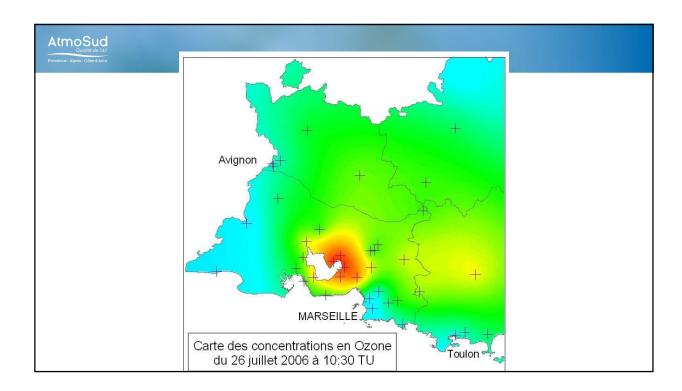


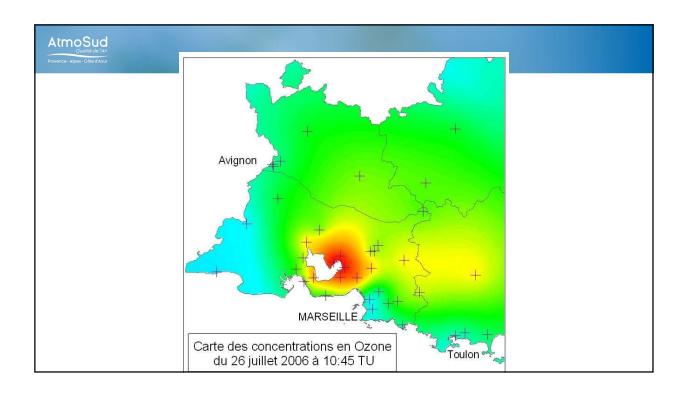


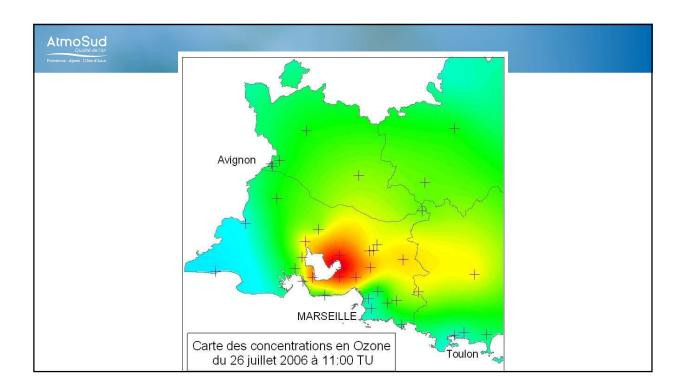


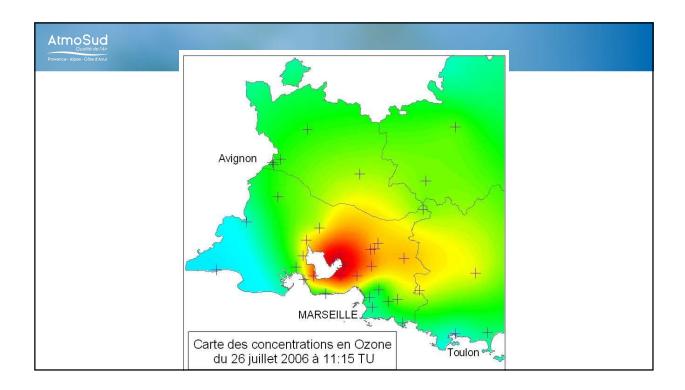


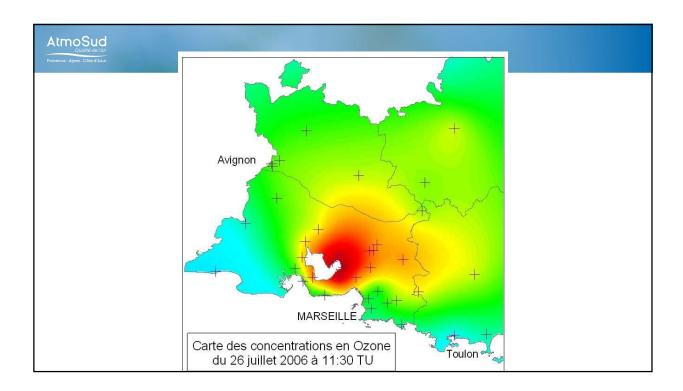


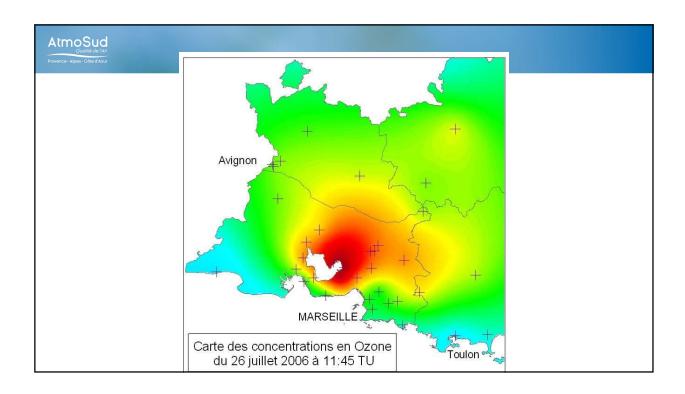


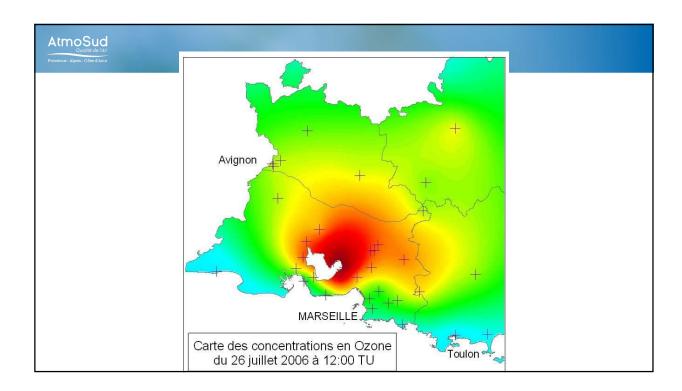


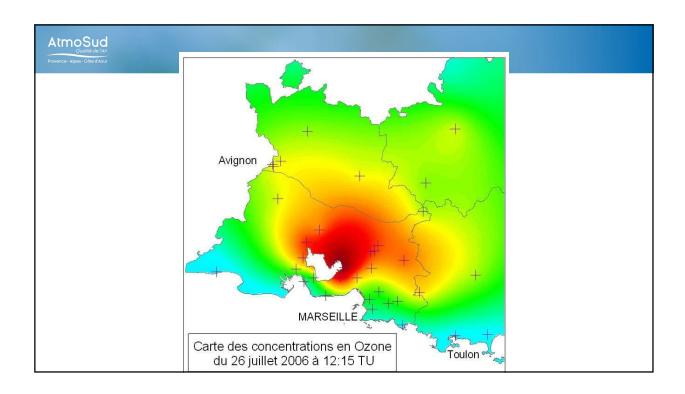


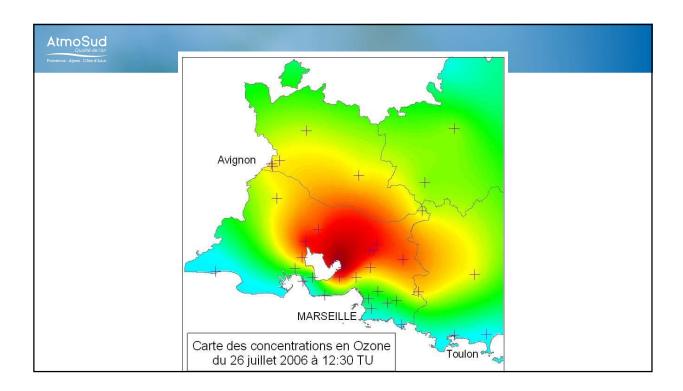


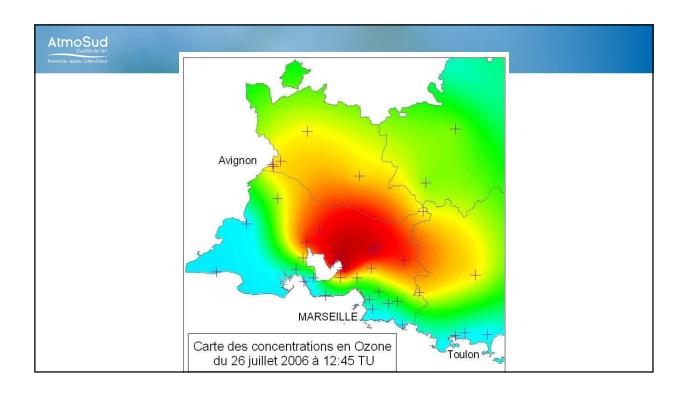


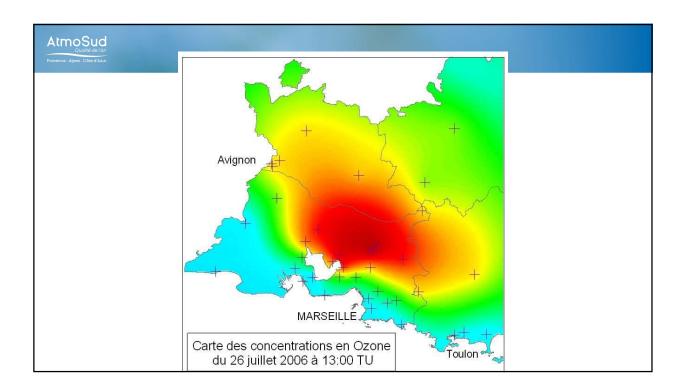


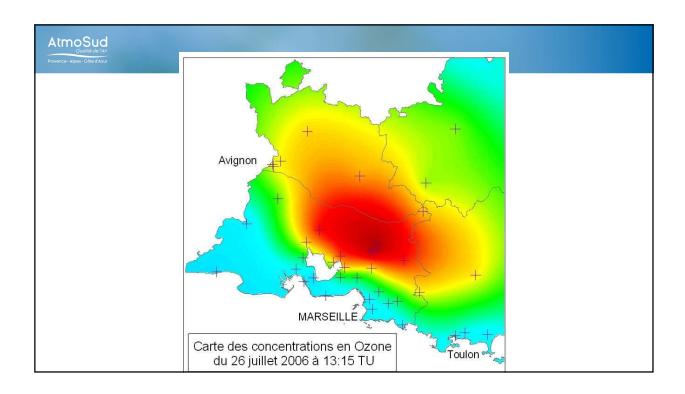


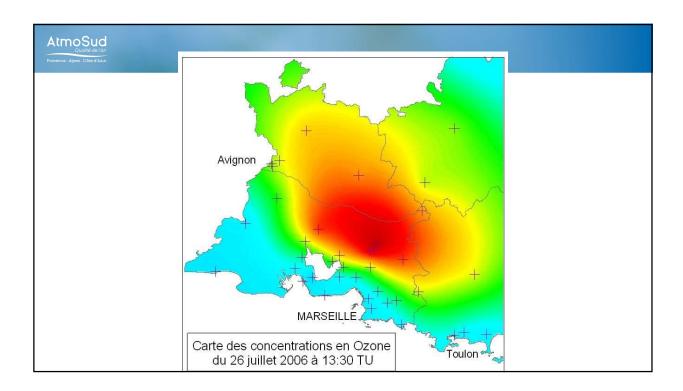


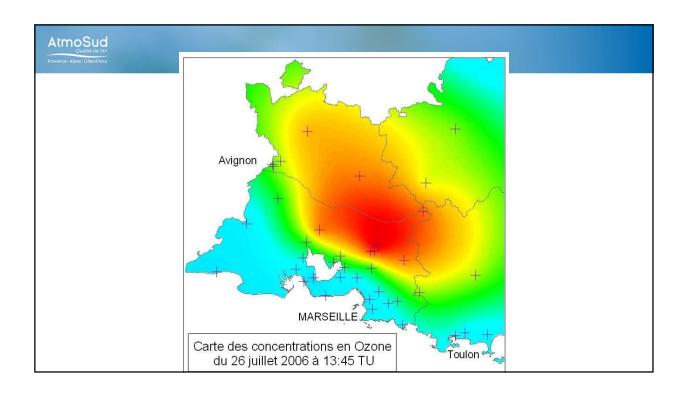


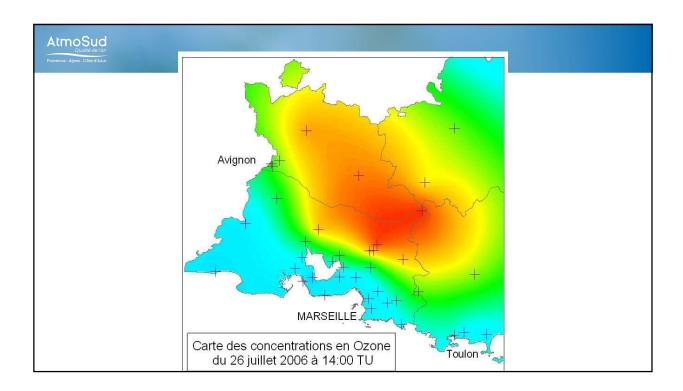


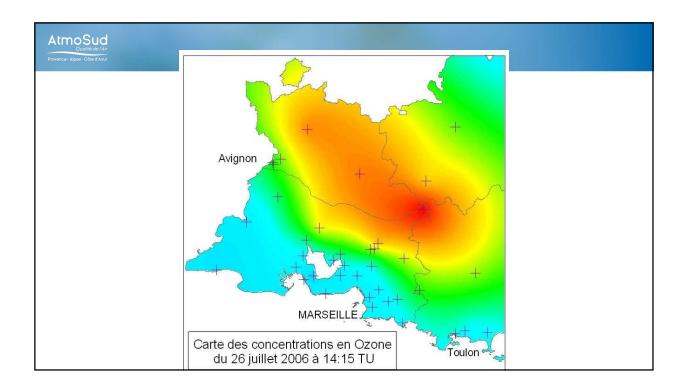


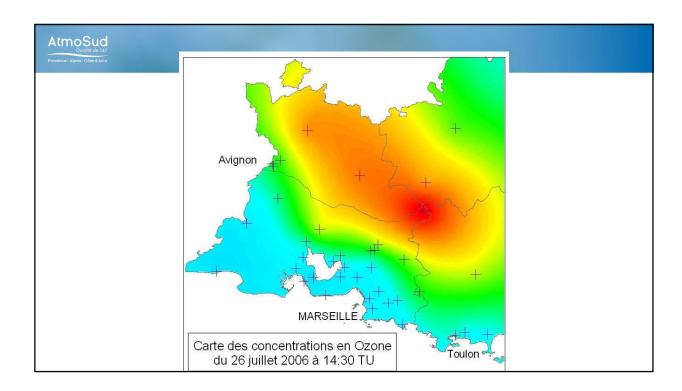


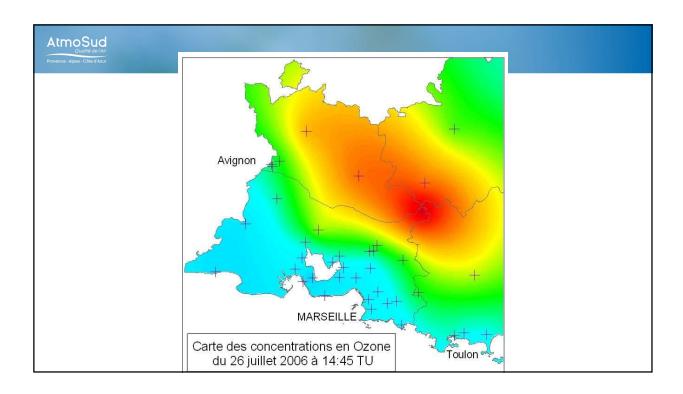


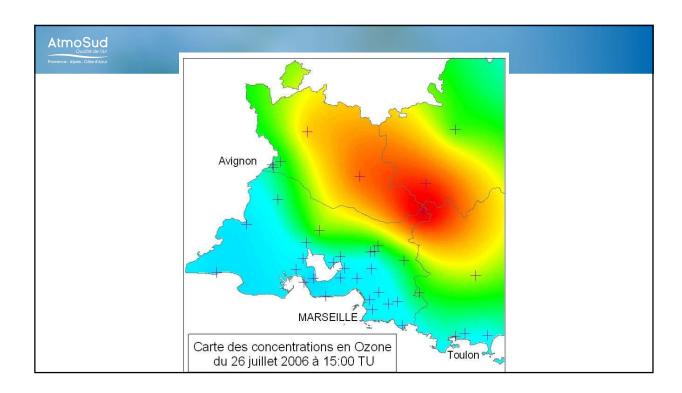


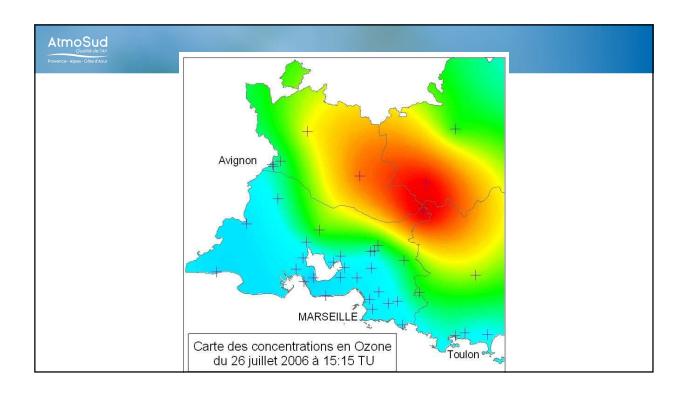


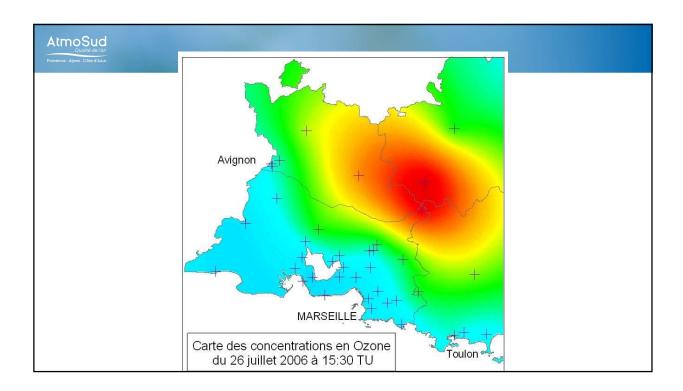


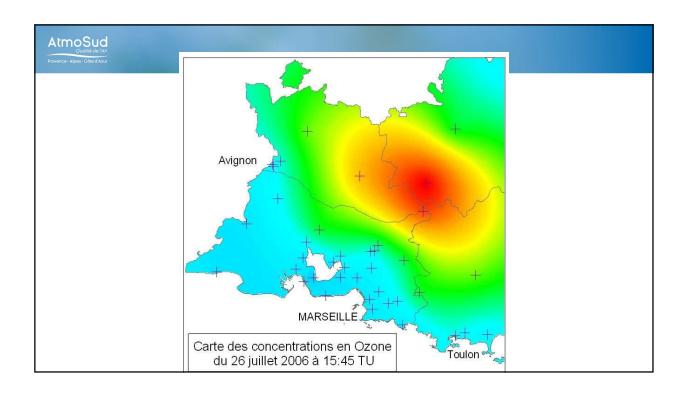


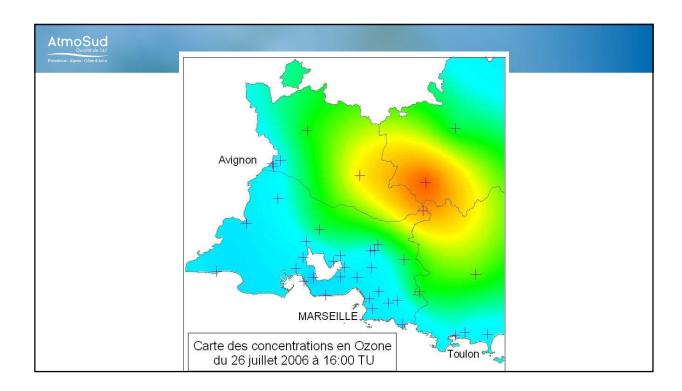


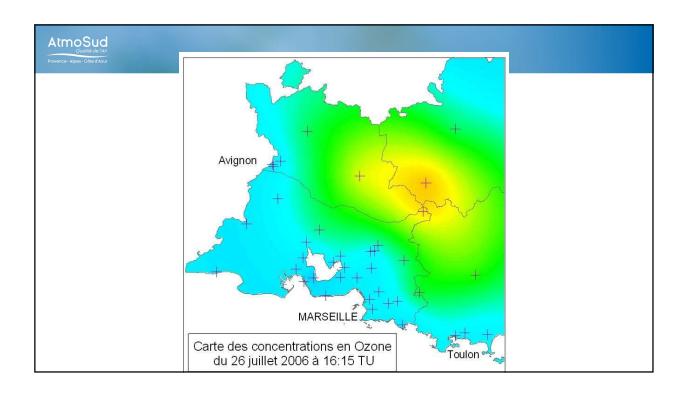


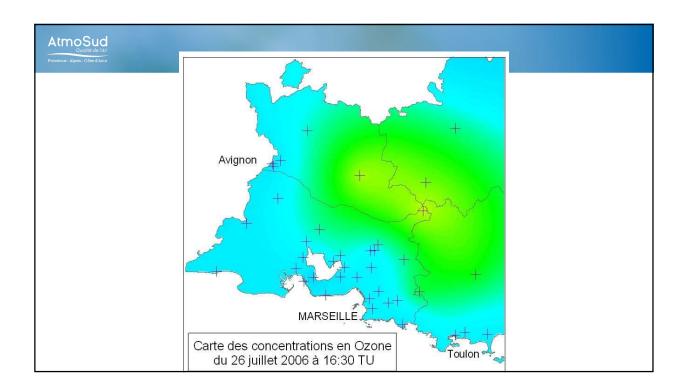


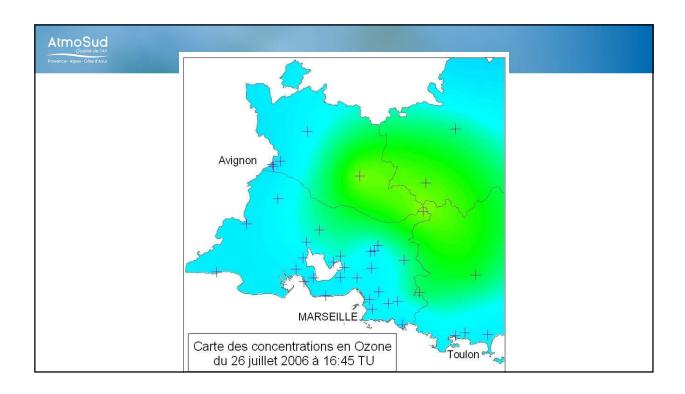


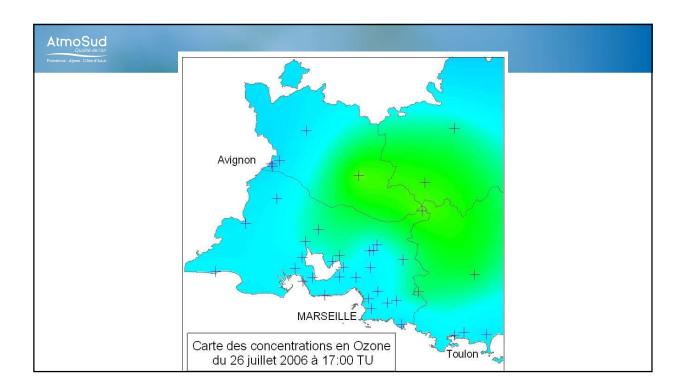


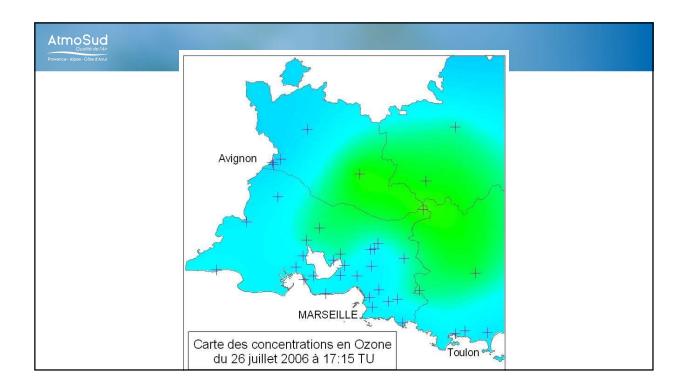


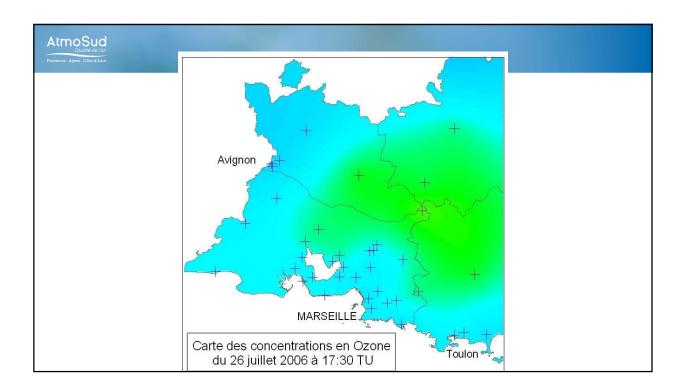


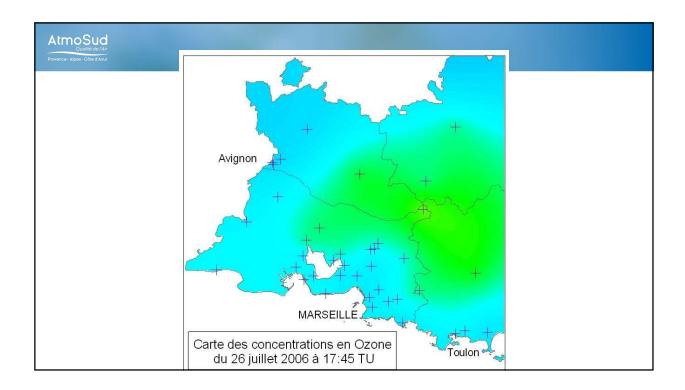


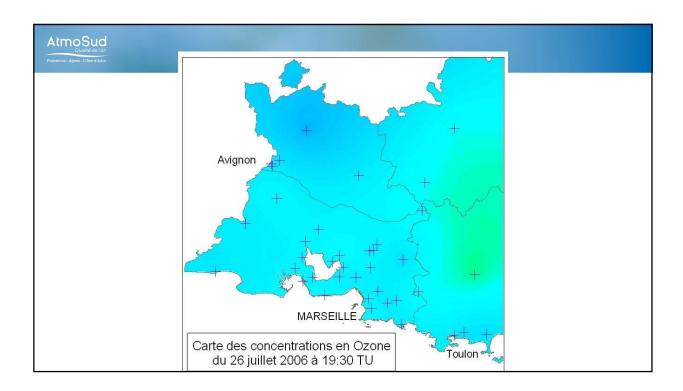


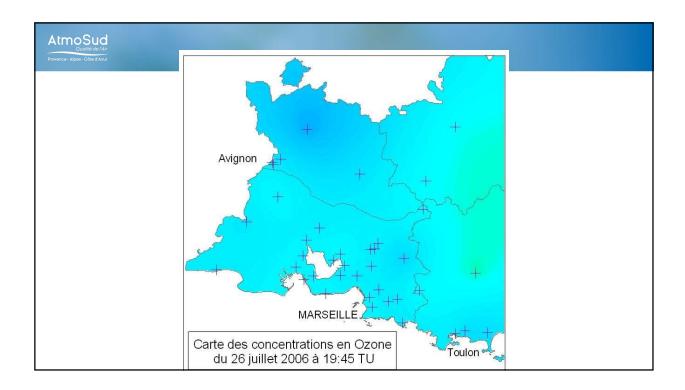


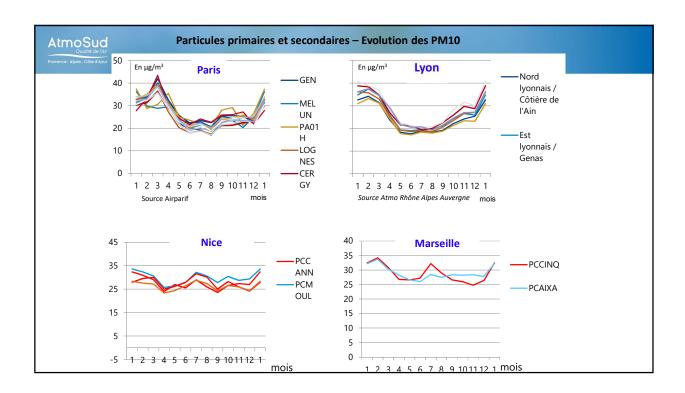


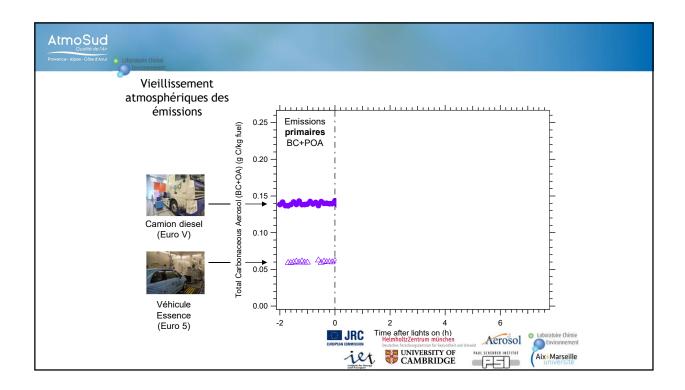


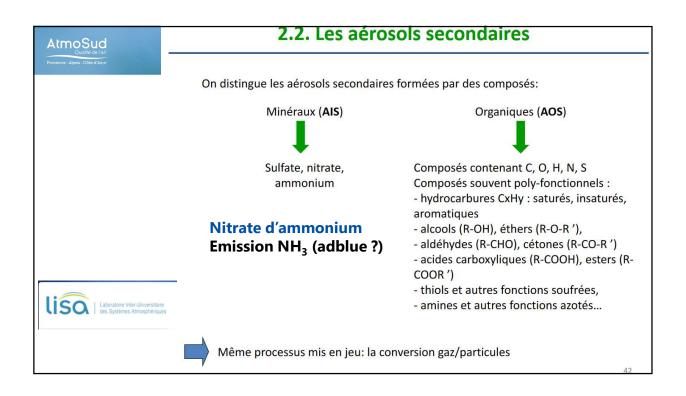


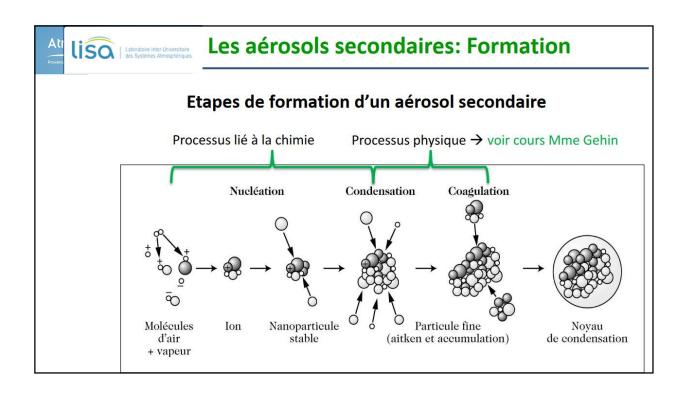






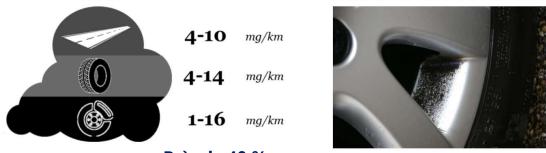








### Les émissions hors pot d'échappement : même (mauvais) constat pour tous les véhicules



Près de 40 % des émissions de PM

L'abrasion des pneumatiques, des freins et de la route génère des émissions de particules fines, et ce quelque que soit la technologie de propulsion du véhicule.

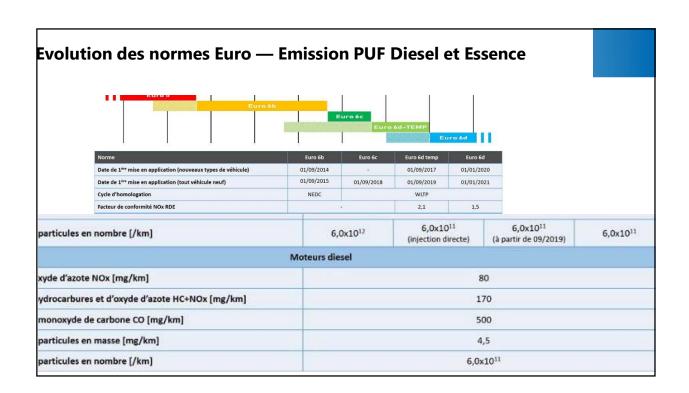
http://www.gecoair.fr/2018/04/19/des-particules-fines-quelque-soit-le-vehicule/

# 2. Aérosols produits par processus chimiques



Deux types d'aérosols dans la fraction PM1:

- les aérosols formés in situ par des sources de combustion et émis dans l'atmosphère
  - Aérosols primaires = Suies
- les aérosols formés dans l'atmosphère par conversion gaz/particules
  - Aérosols secondaires (minéraux ou organiques)

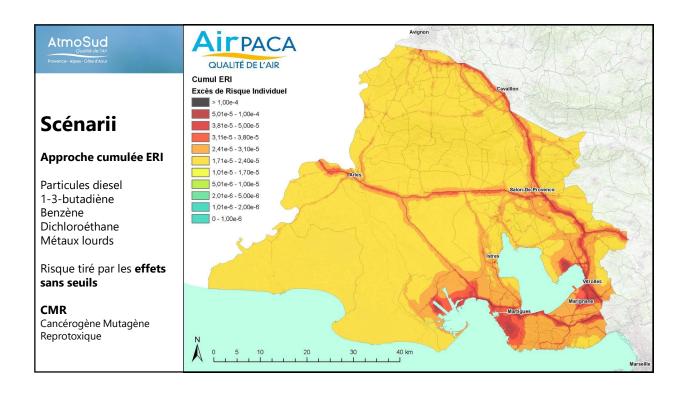


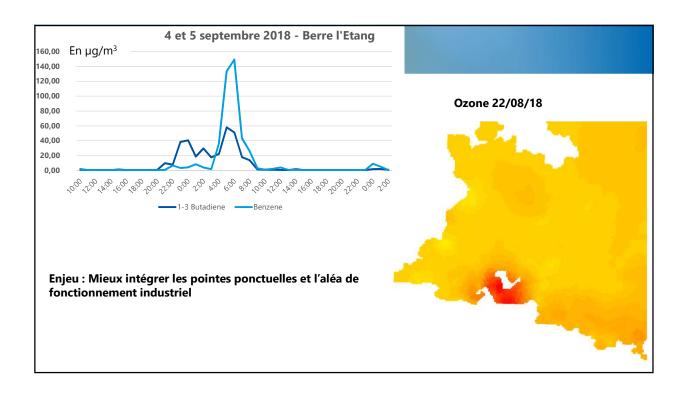
## AtmoSud Secteu

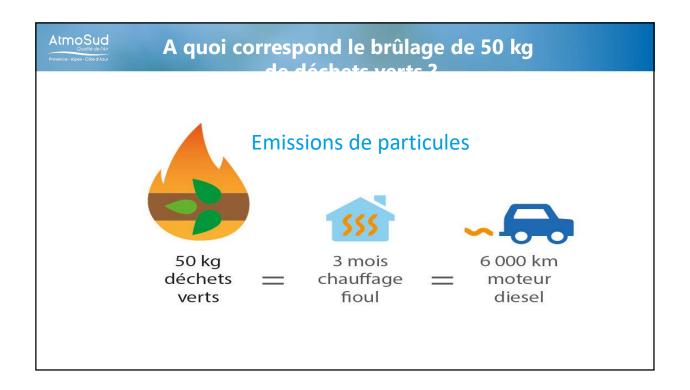
### **Secteurs industriels**

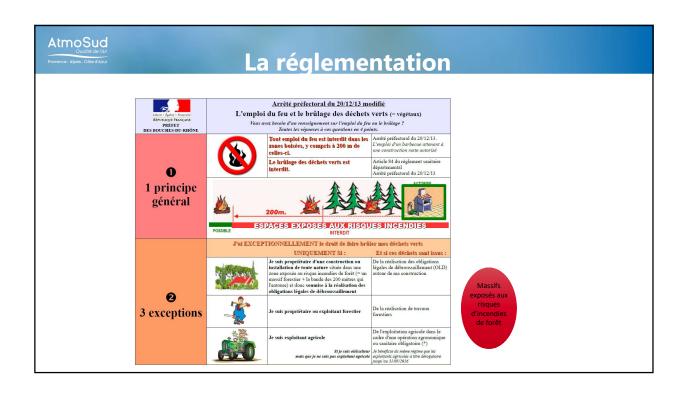
- Depuis 2014 aucun dépassement des seuils réglementaires sur l'ouest des Bouches du Rhône (effets des actions visibles) : SO<sub>2</sub> , PM10 & PM2.5 ; benzène ; métaux réglementés (Pb, Ni, As, Cd) ; Benzo(a)pyrène
- A l'exception dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>): dépassements à proximité des grands axes (145 000 personnes concernées en PACA – base 2017)
- Des pics ponctuels en COV sur Martigues Lavéra et Berre l'étang
- Une évolution de l'approche vers santé-environnement :
  - lignes directrice OMS
  - Polluants à effet sans seuil CMR Scénarii

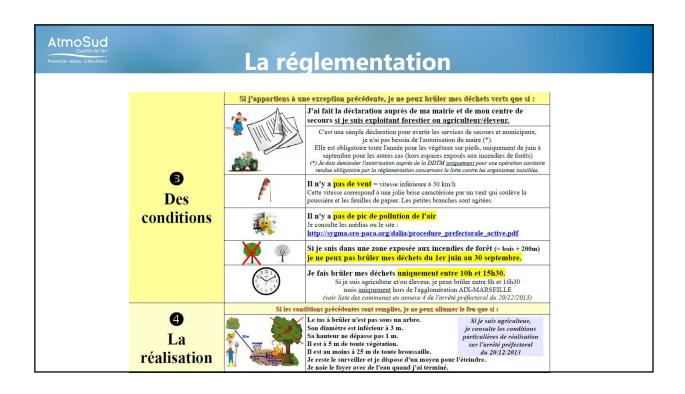
90

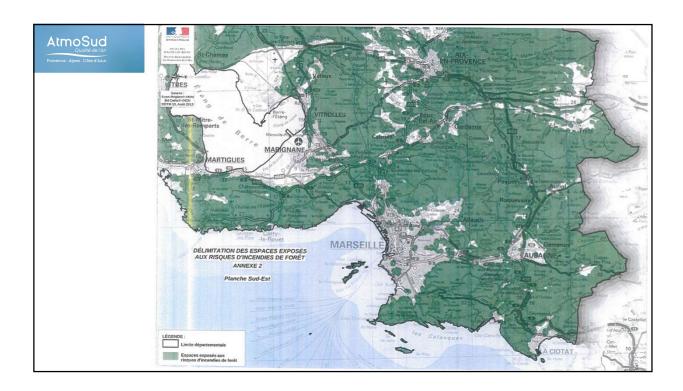


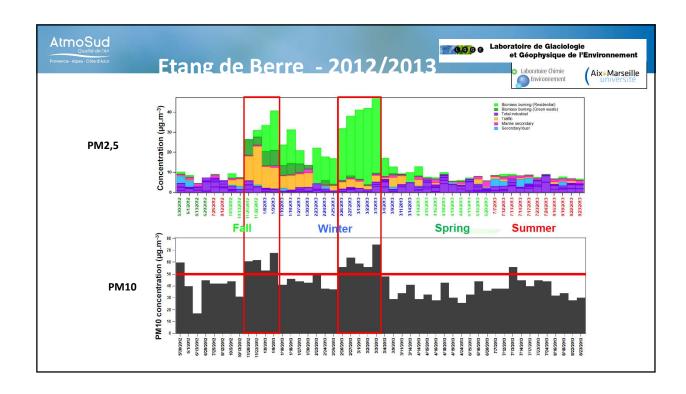


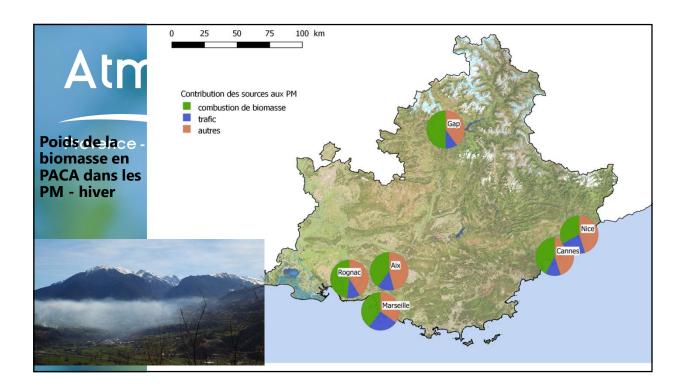


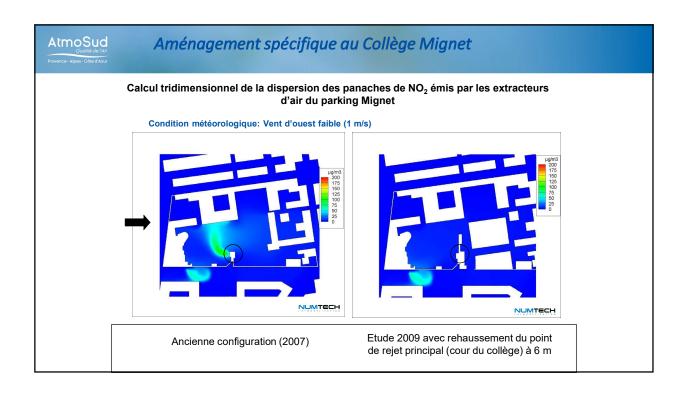














## Coût sanitaire air intérieur

# Etude Française (ANSES 2014) : Coût socio-économique de la pollution de l'air intérieur en France

- 19 milliards d'euros / an
- Polluants pris en compte :
  - Benzène
  - Trichloréthylène
  - Radon
  - Monoxyde de carbone
  - Particules fines (PM10 et PM2,5)
  - Fumée de tabac environnementale ....

« Polluants dont les données existent, tant en termes de niveaux connus de pollution dans les environnements intérieurs que de connaissances des effets sanitaires associés et des relations dose-réponse. »

Étude exploratoire du coût socio-économique des polluants de l'air intérieur - ANSES Avril 2014



## Qualité de l'air intérieur

### Quelques chiffres



Temps moyen passé à l'intérieur d'un logement:

16 h par jour en moyenne (67% de la journée)

Salle de bain : 40 min

Cuisine: 2 h 40

■ Salon: 2 h 50

• Chambre: 9 h 15 (environ 40% de la journée)

## Qualité de l'air intérieur

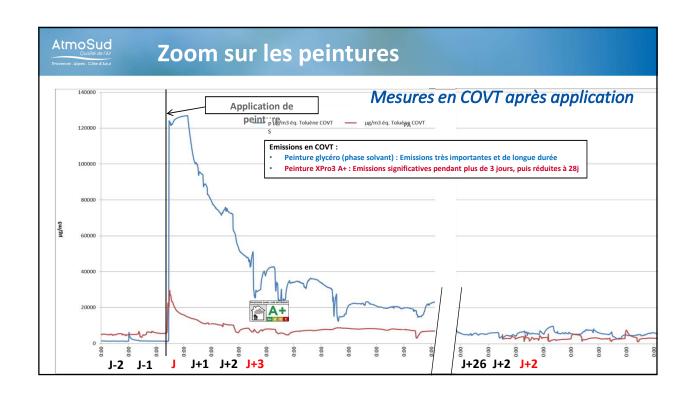
### **Quelques chiffres**

- Moisissures présentes dans 37 % des logements
- 10 % logements multi-pollués (jusqu'à 8 substances en concentrations élevées)
- formaldéhyde est présent dans 100 % des logements
- Allergènes d'acarien dans 97 % des logements
  50% supérieurs aux seuils de sensibilisation





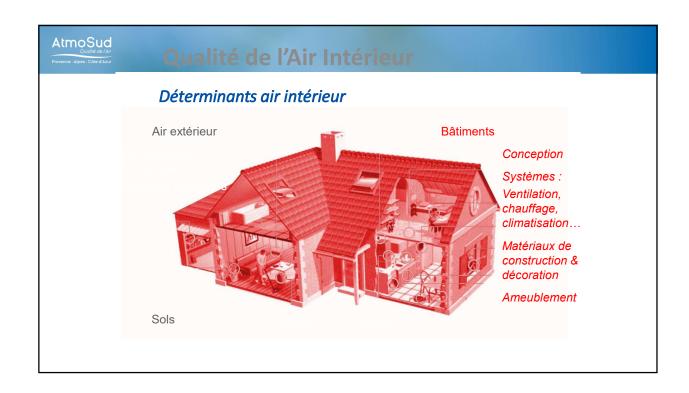
Source OQAI



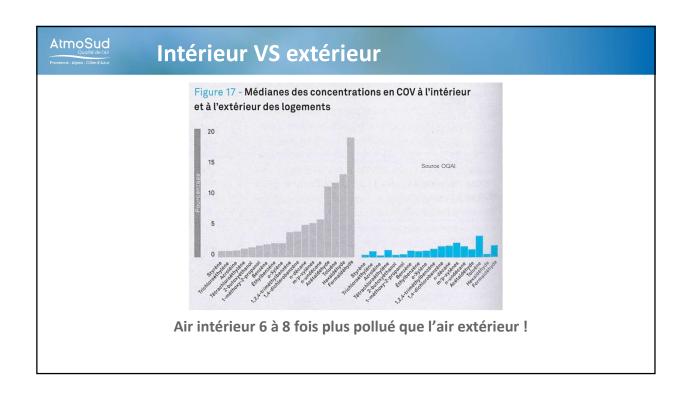




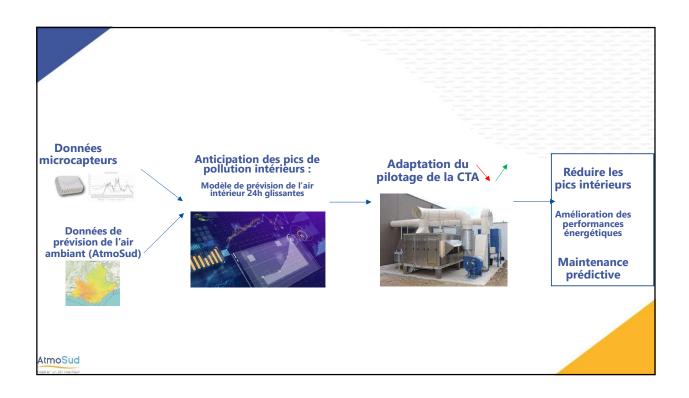












## Modèle de l'école - engagement convergent « préservons l'air de nos enfants »

- Une obligation réglementaire depuis le Grenelle de l'Environnement
- Enfants = personnes vulnérables (développement de leur patrimoine pulmonaire)
- Les jeunes un relai puissant (- de 15 ans 12 millions !)
- · L'air dans et autour de l'école, une priorité d'action consensuelle
- Des outils sur étagère : l'air et moi, Modulair, capteurs, jumeau numérique...
- Sensibiliser avec des enfants sentinel les parents (via les asso de parents d'élève par exemple) + engagement changement (exemple passage mode doux)
- Vers une smart ZFE scolaire intégrant pleinement les intéressés à la démarche portage municipalité
- Affichage (Internet et panneau type Migass)

# AtmoSud

## L'école



### Dans la classe

- J'ouvre très régulièrement la fenêtre (CO<sub>2</sub>/COVID)
- L'aménagement (sol, peinture, mobilier) est choisi avec soin
- Lors des activités manuelles, le nettoyage des sols, j'ouvre la fenêtre

A la cantine Consommation locale et bio/raisonné

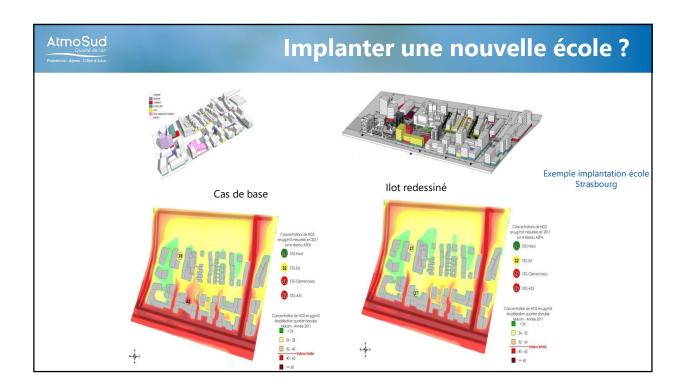
### Dans la cour

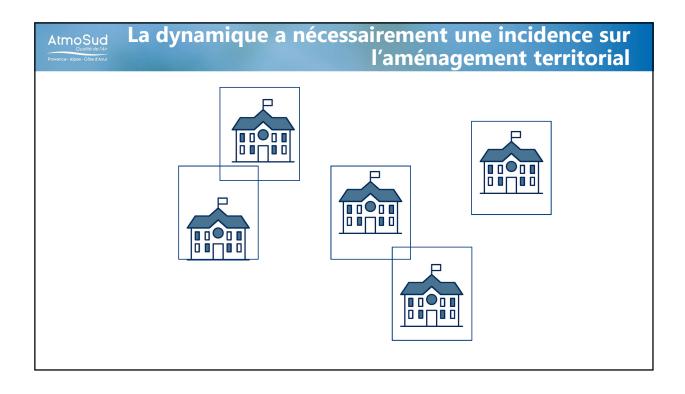
- J'évite les plantes allergisantes (cyprés...)
- J'éloigne les voitures



# Pourquoi pas des smart ZFE autour des écoles

- Maitrise des rejets autour de l'école (voitures thermiques, activités à caractère industrielle, traitement agricoles...)
- Mobilité vers l'école (Pedibus, vélobus, zones aménagées sécurisées...) cobénéfices (sociaux, physiques, ...)







## AtmoSud Programme d'engagements

### **Programme**

- Programme d'engagement Diams :
  - engagement du groupe scolaire (chef d'établissement, rectorat, enfants/parents...
  - Engagement de la municipalité pour un air meilleur dans et autour de l'école
- Un lien avec la planification territoriale = les écoles maillent le territoire
- La première mesure favoriser « l'ouverture des fenêtres » pour limiter le CO<sub>2</sub> et l'ouvrir sur le monde (sensibilisation enfant/enseignant avec l'air et moi ; apport capteur modulair ; sensibilisation des intervenants dans l'école agents municipaux, sous-traitants (FNE) ; lien COVID
- Aménager l'école de façon plus vertueuse (matériaux, intégration air dans les démarches énergétiques (panneaux solaires...); végétaux non allérgisants cours d'école
- Sensibiliser accompagner les acteurs autour de l'école (mobilité, maîtrise des émissions (chauffage, émissions autres activités ex carosseries, pressing, activités agricoles



www.atmosud.org

www.lairetmoi.org